



...op naar duizend bezoekers... PR-FOTO

Vrijmibo 'BORRLS' wordt steeds groter

Kees van der Linden

Haarlem * In Amsterdam bestaat het verschijnsel al langer, in Haarlem raakt het nu ook ingeburgerd: de 'vrijmibo' oftewel vrijdagmiddagborrel op steeds wisselende locaties.

De Haarlemse vrienden Sacha Schoenmaker, Jesper Gutteling en Marloes van der Burg vinden hun woonplaats heel gezellig om uit

eten te gaan of om een drankje te doen, maar een plek waar je op vrijdagmiddag het weekend kunt inluiden met een borrel met muziek is er niet. Althans, dat vond het drietal, dat met jaloezie ogen keek naar Amsterdam, waar je vrijmibo's hebt als EdelWise en Frits. De drie bedachten voor Haarlem BORRLS. Ze begonnen voorzichtig in café Marktzicht aan de Botermarkt en deden de daarop volgende keren achtereen-

volgens restaurant Parck, de Roast Chickenbar en The Gin Sum Club aan. De laatste editie trok maar liefst 800 bezoekers.

BORRLS kiest de locatie en regelt een dj, de bezoekers zorgen voor de rest. De komende editie, die vermoedelijk richting de duizend bezoekers gaat, is vrijdag in de Koepel. Aanvang: 18.00 uur.

BORRLS is te volgen via Facebook.

Wijkraden Bosch en Vaart en Koninginnebuurt verbaasd over nota gemeente

Twist over zwaar verkeer



Annalaura Molducci
a.molducci@haarlemsdagblad.nl

Haarlem * Wijkraden Bosch en Vaart en Koninginnebuurt hebben 'met grote verbazing' kennis genomen van de gemeentelijke nota 'stand van zaken stedelijke distributie'.

Dat schreven ze recent in een brief aan de gemeenteraad waar het onderwerp op de agenda stond van de

raadscommissie beheer. Er zou daar onder meer worden gedebatteerd over vrachtverkeer in hun wijk. Maar de gemeente schond daarin volgens hen afspraken.

Overleg

Zo zou een toegezegd overleg met omwonenden van de Schouwvjeslaan en de twee wijkraden niet zijn gevoerd. „Overleg met de afdeling openbare ruimte, groen en verkeer, waar alle opties afgewogen hadden kunnen worden, zat er kennelijk

niet in.”

De wijkraden, bij monde van Lex Rietveld en Casper van Boltaringen, zijn helemaal verbaasd dat er in de nota wordt geconcludeerd dat er nauwelijks doorgaand zwaar verkeer op de route Pijlslaan - Schouwvjeslaan is. „Wij achten deze conclusie onjuist. De telling heeft namelijk plaatsgevonden tussen de Wagenweg en de Westelijke Randweg. Bestemmingsverkeer in onze wijken houdt in: verkeer van de Wagenweg tot de Schouwvjesbrug. Voor alle

duidelijkheid: verkeer dat bij de Schouwvjesbrug afslaat naar de Leidsevaart of rechtdoor rijdt via de Pijlslaan naar de Stephensonstraat en de Eysinklaan is voor onze wijken geen bestemmingsverkeer. Cijfers over het traject Wagenweg tot aan de Schouwvjesbrug zijn niet bekend.”

In de nota staat ook dat er door hoogtebeperkingen geen alternatieve route beschikbaar is voor een deel van het vrachtverkeer naar de Stephensonstraat en de Eysinklaan.

„Dat alternatief is er wel, namelijk de Leidsevaart.”

Wethouder Cora-Yfke Sikkema (GroenLinks) heeft naar aanleiding van deze klachten besloten nog niet met de gemeenteraad in gesprek te gaan maar eerst een gesprek met de wijkraden te voeren. Daarmee is de gemeenteraad donderdag akkoord gegaan.

De afspraak wordt ambtelijk afgehandeld en zit in de planning, zo liet een gemeentewoordvoerder gisteren desgevraagd weten.

Oversteek Randweg onveilig voor blinden

Annemieke Windt

Haarlem * De bedieningsknoppen van de voetgangerslichten bij de Randweg zijn niet geschikt voor blinden en slechtzienden.

Dat merken Machteld Cossee en Peter Bakker telkens als ze bij de Broekenboerderij de oversteek willen wagen. „We missen een vorm van feedback. Ik kan niet zien of ik het goede heb gedaan, zoals ik dat wel weet als ik een knop moet indrukken”, zegt Bakker. Dat probleem wordt verergerd, omdat ze ook niet kunnen horen of ze de knop hebben ingedrukt. „Bij voetgangerslichten in de stad hoor je een tik en een ratel als je mag oversteeken, maar dat is hier ook niet. Hoe moeten wij nu weten wanneer we kunnen oversteeken?”

Na het herafalteren van de Rand-

Nieuwe bediening verkeerslichten is onduidelijk

weg vorig jaar zijn de oude bedieningsknoppen bij fietsers- en voetgangerslichten vervangen door grotere kastjes waarop de fietser of voetganger zijn hand legt. In rood verschijnt dan de tekst 'wacht op groen'. „Dat werkt voor slechtzienden niet. Ik kan nog een beetje zien, maar iemand die niets meer ziet kan zo niet oversteeken, zeker als er ook geen ratel klinkt”, legt Cossee uit. Het tweetal kent een slechtziende buurtbewoonster die onlangs een kwartier heeft gewacht voordat ze kon oversteeken. „Ze durfde niet alleen door te lopen en heeft gewacht tot ze met iemand mee kon.”

Bakker kan zich er boos over maken. „Als je een iets aan de verkeerslichten gaat veranderen, doe het dan in een keer goed”, vindt hij. „Houd dan ook rekening met mensen met een



Machteld Cossee en Peter Bakker willen een ratelklicker bij de voetgangerslichten.

FOTO UNITED PHOTOS/PAUL VREEKER

beperking. Het is 2017, we zijn allemaal bezig met toegankelijkheid en dan gebeurt dit.” Hij heeft vorig jaar via de wijkraad en de gemeente Haarlem al geprobeerd het probleem aan te kaarten. „Mijn klacht is doorgegeven, heb ik gehoord, maar daarna bleef het stil.”

Afgelopen zomer besloot Cossee haar eigen actie te starten om aandacht te vragen voor het probleem. „Er zijn in Nederland 300.000 mensen met een visuele beperking. Dan

verwacht je van overheden dat ze daarover nadenken. Ik had er deze zomer genoeg van en plaatste een bericht op Facebook, waar heel veel reacties op kwamen. In eerste instantie kreeg ik ook een mailtje van de provincie dat ze mijn klacht aan de aannemer door zouden geven. Dat is toch raar? De provincie heeft de opdracht gegeven om de bedieningsknoppen te vervangen, dan denk je toch na over voorzieningen voor slechtzienden en geef je dat

door aan de aannemer?” Ze gaat binnenkort met een ambtenaar van de provincie op pad om de situatie te laten zien.

Dat de voetgangerslichten in Haarlem wel een zogeheten ratelklicker hebben, maar die aan de Randweg niet, komt omdat de wegbeheerder van de provincie Noord-Holland die niet hoeft aan te leggen. „Het is geen standaardbeleid”, laat een woordvoerder van de provincie weten. „De meeste provinciale wegen liggen in

de buitengebieden en daar is er minder behoefte aan voorzieningen voor slechtzienden.”

Alsnog ratelklickers plaatsen kan volgens de provincie ook grote gevolgen hebben voor de doorstroming van het verkeer. Maar Cossee en Bakker kunnen, aldus de voorlichter, een verzoek indienen om bij de oversteekplaats een ratelklicker te laten plaatsen. „We bekijken dat van verzoek tot verzoek. Het moet passen in de verkeersregeling.”